

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 25519

17 augustus 2015

Verkeersbesluittijdelijke maatregel Leidsebrug e.o.



Datum: 10 augustus 2015

Nr. : 2015-008011D

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende:

- dat het Leidseplein en omgeving worden vernieuwd ten doel hebbende:
- een plein te creëren van internationale allure waar de voetganger centraal staat met een groter verkeersveiligheid en minder obstakels;
- de inrichting aan te laten sluiten op de publieke en private investeringen en de vernieuwing en uitbreiding van de culturele instellingen;
- het verbeteren van het verblijfsklimaat en de kwaliteit van de openbare ruimte;
- een eenduidige inrichting van de openbare ruimte. De verschillende onderdelen van het

plein moeten door samenhangende vormgeving eenheid uitstralen.

- dat vooruitlopend op de definitieve inrichting de Leidsebrug wordt gerenoveerd, waarbij het brugdek en de fundering in zijn geheel worden vervangen;
- dat hiervoor de brug wordt afgesloten voor al het verkeer, behoudens trams;
- dat ter geleiding van het verkeer in fases tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn voor de duur van ongeveer 2,5 jaar;
- dat er voor de voetgangers en de fietsers een hulpbrug wordt aangelegd;
- dat er op deze brug een fietspad wordt aangelegd;
- dat voorkomen dient te worden, dat ander verkeer dan fietsers gebruik gaat maken van het fietspad en het derhalve als zodanig dient te worden aangewezen;
- dat het overige verkeer wordt omgeleid en de weg dient te vervolgen zoals wordt aangegeven;
- dat er voor het busverkeer/vervoer op de Stadhouderskade een busbaan en extra bushaltes worden gecreëerd, welke als zodanig dienen te worden aangewezen;
- dat ter geleiding van het voetgangersverkeer aan de zijde van de Marnixstraat een voetgangers-oversteekplaats wordt aangelegd;
- dat ter ontlasting van het Leidseplein de rijrichting van de Zieseniskade wordt omgedraaid;
- dat er tevens aan het begin van de Zieseniskade een verzinkbare paal (vezip) zal worden geplaatst om ongewenst (taxi)verkeer 's avonds en 's nachts te weren , belanghebbenden krijgen toegang met een pasje;
- dat de huidige verkeersbesluiten dienen te worden aangepast aan deze nieuwe situatie;
- dat dit ontwerp diverse keren is besproken in de Centrale Verkeerscommissie

  o.a. (969^{e} wen 990^{e} vergadering) en in de WVA (5-2-2015) en de diverse belangen zijn afgewogen hetgeen heeft geresulteerd in onderstaande besluiten;
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam;
- dat het betreffende weggedeelten onder beheer vallen en gelegen zijn binnen de grenzen van de Bestuurscommissie van stadsdeel Centrum en stadsdeel West

Besluiten:



Ingaande november 2015 voor de duur van een 2,5 jaar of zoveel langer of korter als noodzakelijk:
1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **C1**van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee:

de**Leidsebrug,** gelegen over de Singelgracht, tussen de Stadhouderskade en de Leidsegracht;

1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2/C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring in één richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:

a . de **Zieseniskade**, gesloten in de richting van de Spiegelgracht;

b. het **Leidseplein,** het weggedeelte gelegen tussen de percelen 31 en 35, gesloten in de richting van perceel 35;
   1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen:

de **Zieseniskade**, gesloten in de richting van de Leidsekruisstraat, geldende van 19.00 – 07.00 uur, uitgezonderd ontheffinghouders;

1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5r**van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:

het **Kleine Gartmanplantsoen** in het verlengde van deLeidsekruisstraat, met de kruising van de Weteringschans/Kleine Gartmanplantsoen, uitgezonderd fietsers;

1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:

het **Leidseplein**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen tussen de Leidsekade

en de Stadhouderskade, in beide richtingen;

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L3bus** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als bushalte:
   de **Stadhouderskade**, ter weerszijden van de Leidsebrug;
1. door het aanbrengen van een **busstrook**: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerde gedeelte van de rijbaan waarop het woord "LIJNBUS" is aangebracht, als genoemd in artikel **1 onder k** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:

de **Stadhouderskade**, de speciaal daartoe aangelegde busbaan gelegen tussen de Overtoom en de Vondelstraat;

1. voetgangersoversteekplaats aan te leggen zoals bedoeld in artikel **49, lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:
   het **Leidseplein**, ter hoogte van de kruising met de Marnixstraat;
1. Bijbehorende bebordingstekening d.d . 3-8- 2015

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit



mee zenden*. Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.*

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan: Informatievoorziening IDB

Afschrift aan: Bekendmakingen

RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon&Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht

Clientenbelang

Fietsersbond